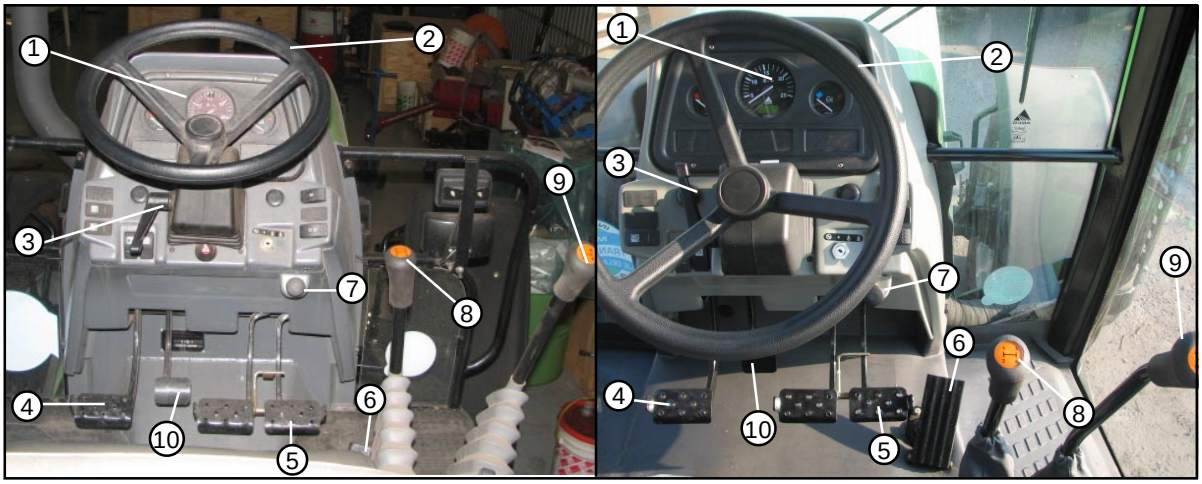
2.1.MANDOS Y CONTROLES
A- Identificación General

NOTA:
Sobre tractores con cabina, vea también las páginas 50 a 56



1- Tablero de instrumentos: vea las páginas 44 a 48.

2- Volante de dirección

3- Traba de la columna de dirección

4- Pedal del embrague

5- Pedales de los frenos y traba de unión

6- Pedal del acelerador

7- Estrangulador del motor

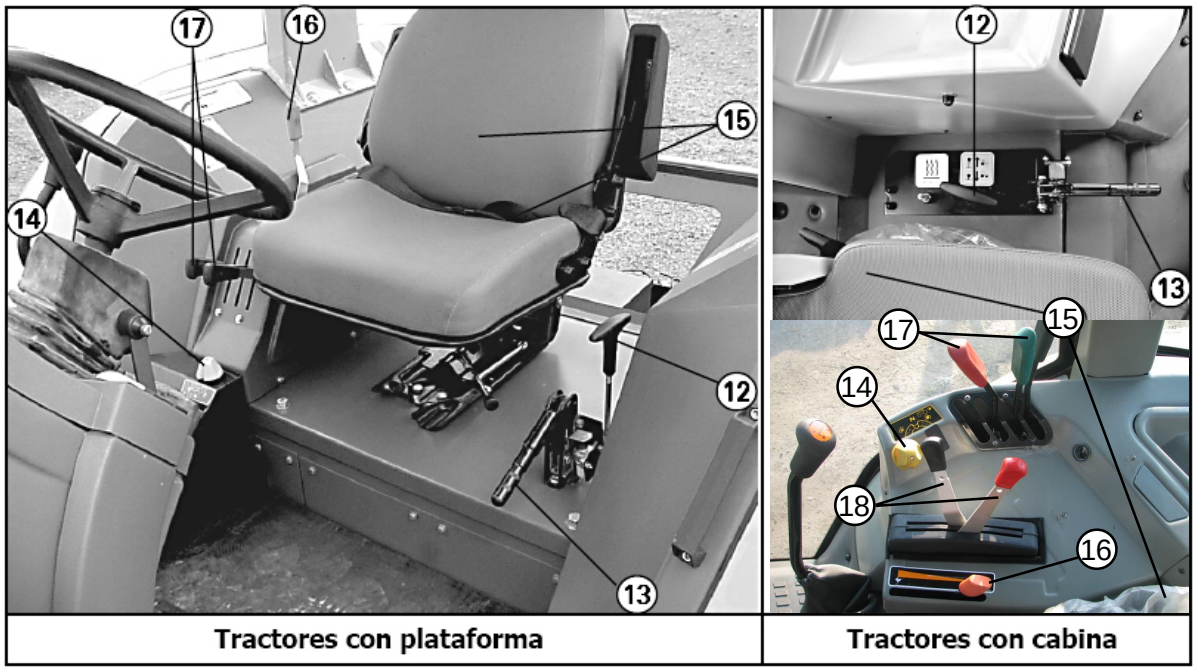
8- Palanca de cambios (menor):
Esta palanca tiene las siguientes posiciones: 1ª, 2ª, 3ª, 4ª.

9- Palanca selectora de grupos (gamas) de velocidad (mayor):
Selecciona 3 gamas de velocidad (Baja - Média - Alta), también de Marchas atrás - R

10- Bloqueo del diferencial tipo mecánico - AA 6.150, AA 6.135

11- Bloqueo del diferencial tipo elétro-hidráulico - AA 6.175 al 6.220

Identificación general de los mandos - laterales del asiento



Tractores con plataforma | Tractores con cabina

12 - Palanca de accionamiento de la tracción delantera Doble Tracción.
13 - Palanca del freno de estacionamiento (o freno de mano).
14 - Botón de accionamiento de la TDFI (sistema elétro-hidráulico).
15 - Asiento del operador y cinturón de seguridad.
16 - Acelerador manual.
17 - Palancas (2 o 3 unidades) del control remoto
18 - Palancas de accionamiento elevador hidráulico (opcional)

B - Descripción de los mandos y controles

2 - Volante de dirección

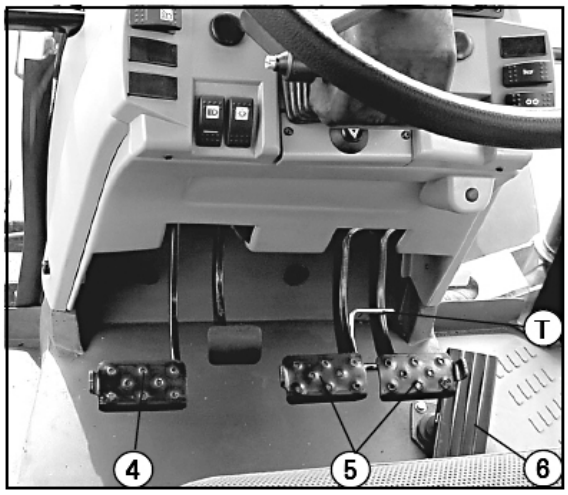
La columna de la dirección tiene inclinación para poder proporcionar mayor comodidad y ergonomía a la operación.

Para modificar la inclinación, suelte la traba (3) y coloque el volante como Ud. prefiera.

NOTA:
No fuerce el volante cuando éste llegue al final del recorrido. Retrocédalo ligeramente para que no trabaje con la válvula de escape abierta, pues eso genera recalentamiento del aceite.

4 - Pedal de embrague

El embrague se utiliza para desconectar la emisión de potencia del motor a la trasmisión y permitir el suave movimiento de desplazamiento a la puesta en marcha del tractor.



NOTA:
Nunca "descanse" el pie sobre el pedal de embrague durante la operación normal. Ésto genera un desgaste en el rodamiento del collar y en el disco de embrague.

5 - Pedales de frenos y traba de unión (T)

Los frenos se accionan hidraulicamente y de forma independiente para las ruedas traseras. Cuando tenga que hacer curvas cerradas, ayúdese con los frenos usando sólo el pedal del lado hacia donde quiere doblar.

Sin embargo, este recurso sólo debe ser aplicado cuando la situación lo exija.
La exageración al usar los frenos acortará la vida útil de los discos.

NOTA:

Siempre que transite por carreteras, mantenga los dos pedales de freno unidos por la traba de unión (T).
Esto asegura que ambas ruedas frenen juntas cuando sea necesario. Es indispensable que el mantenimiento de los frenos sea correctamente ejecutado:
regulación del juego de los pedales y purgas periódicas del sistema de accionamiento.

6 - Pedal de acelerador

A través del accionamiento mecánico directo sobre la bomba inyectora varía la cantidad de combustible enviada a los inyectores.

- Al transitar por carreteras use siempre el acelerador de pedal.

- Evite las bruscas variaciones de la rotación del motor.

7 - Estrangulador del motor

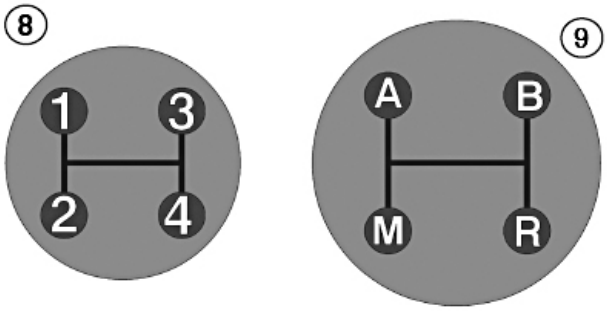
Para apagar el motor, baje la rotación a marcha lenta, espere alrededor de 30 segundos y tire del estrangulador, dejándolo en esta posición hasta el próximo arranque por motivos de seguridad.

8 - Palanca de cambios

La caja de cambios es del tipo Sincronizado. La posición de las palancas se muestra al lado y el diagrama de cambios en la tabla inferior.

9 - Palanca selectora de grupos:

Selecciona 3 franjas de velocidad (Baja - B; Média -
M; Alta - A) y Marchas atrás - R.



NOTA:
Esta selección es del tipo sincronizada. Sin embargo es conveniente seleccionar con el tractor detenido.

Operación:

a) Desembragar pisando el pedal a fondo;

b) Seleccionar el grupo de marchas: B - M - A o R, a través de la palanca (9);

c) Seleccionar la marcha: 1a, 2a, 3a o 4a, a través de la palanca (8);

d) Quitar el freno de estacionamiento;

e) Aumentar el régimen del motor y simultáneamente embragar en forma gradual.

Esquema de marchas - cambio de 12x4 velocidades.

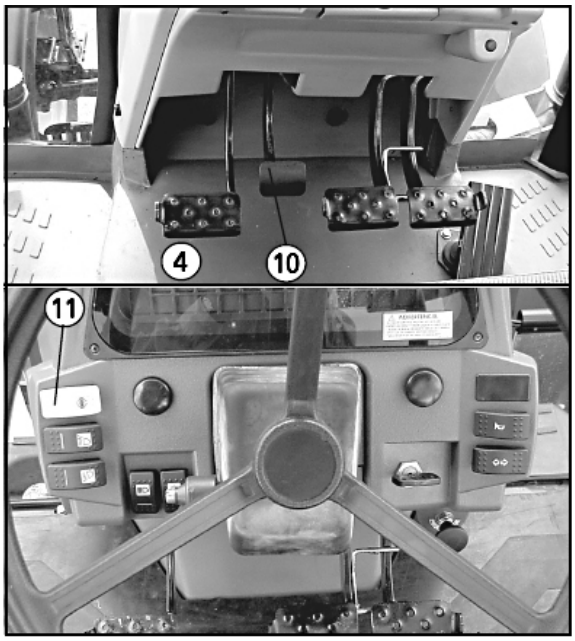
Cambio		Palanca (9)	Palanca (8)
ADELANTE	1°	B	1
	2°	M	1
	3°	B	2
	4°	M	2
	5°	B	3
	6°	M	3
	7°	A	1
	8°	B	4
	9°	M	4
	10°	A	2
	11°	A	3
	12°	A	4
ATRAS	1°	R	1
	2°	R	2
	3°	R	3
	4°	R	4

Bloqueo del diferencial
Cuando las condiciones del suelo hagan que una de las ruedas pierda adherencia, ésta patinará y la otra quedará inmóvil; por lo tanto la tracción se perjudicará o anulará.

¡Nunca use el bloqueo en curvas o declives!

Tractores AA6.135 y AA 6.150 - accionamiento mecánico

En este caso, pise el pedal de embrague (4), accione el pedal de bloqueo (10) y suelte nuevamente el embrague; las ruedas traseras comenzarán a traccionar juntas. En el momento en que las dos ruedas vuelvan a adherirse normalmente, el bloqueo se desenganchará de forma automática o bien deberá pisarse el pedal para desconectarlo con el tractor detenido.



Tractores AA 6.175 al AA 6.220 - accionamiento eléctro-hidráulico

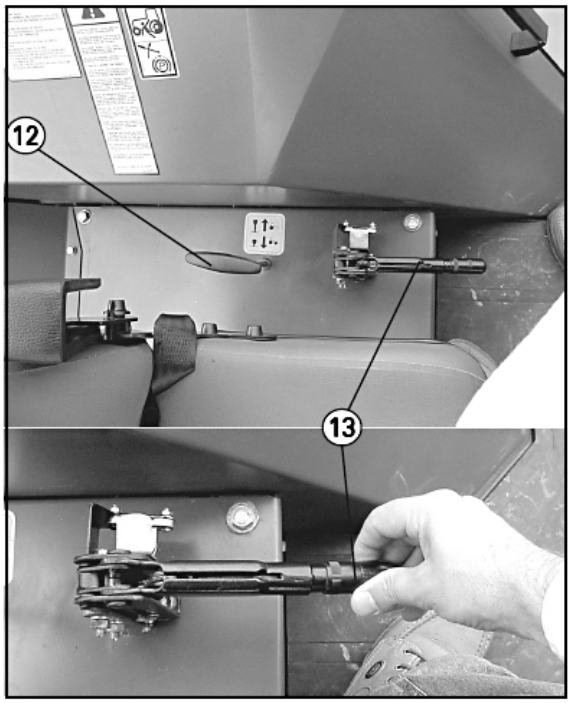
En este caso, no es necesário accionar el embrague (4); disminuya la rotación del motor y apriete la tecla (11).
En el momento en que las dos ruedas vuelvan a adherirse normalmente, desenganche el bloqueo por la tecla (11), con el tractor detenido.

12 - Palanca para accionar la tracción delantera:

Es operable bajo carga (12).
OBS: No use la tracción delantera cuando esté transitando por carreteras o en trabajos que no requieran fuerza de tracción a mas de 12 Km/h.

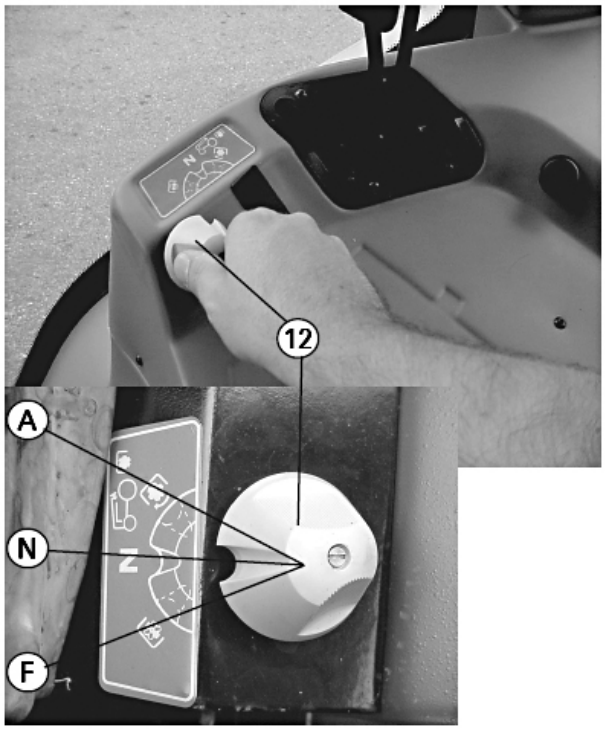
13 - Palanca del freno de mano

Cada vez que estacione el tractor y trabe los frenos! Para hacerlo, tire de la palanca completamente hacia arriba, sin apretar los pedales de freno. Para destrabarlos, es suficiente que lleve la palanca de vuelta a su posición inicial.
Cuando desee que el freno de estacionamiento sea más eficaz, regúlelo girando la manivela frontal en el sentido del reloj de acuerdo a lo necesario - vea en el detalle al lado.



OBS: Cuando sea necesário, haga el ajuste del freno de mano (estacionamiento) según lo descripto en la página 128.

14 - Perila de accionamiento de la TDFI:
Para accionar la TDFI (Toma de Fuerza Independiente), el motor deberá estar en marcha lenta, apriete el botón y gírelo en el sentido de las agujas del reloj, hasta la posición “A” (Accionado).
En seguida, elija la rotación correcta en el motor.
Para desconectar la TDFI, desacelere el motor y gire la perilla (12), que retornará automaticamente hasta la posición “F” (Freno).
En la posición “F” (Freno), el eje de salida quedará frenado por un mecanismo de seguridad interno de la TDFI. Para desacoplar por completo, detener el motor.



15 - Asiento del operador y cinturón de seguridad
Tractores con plataforma

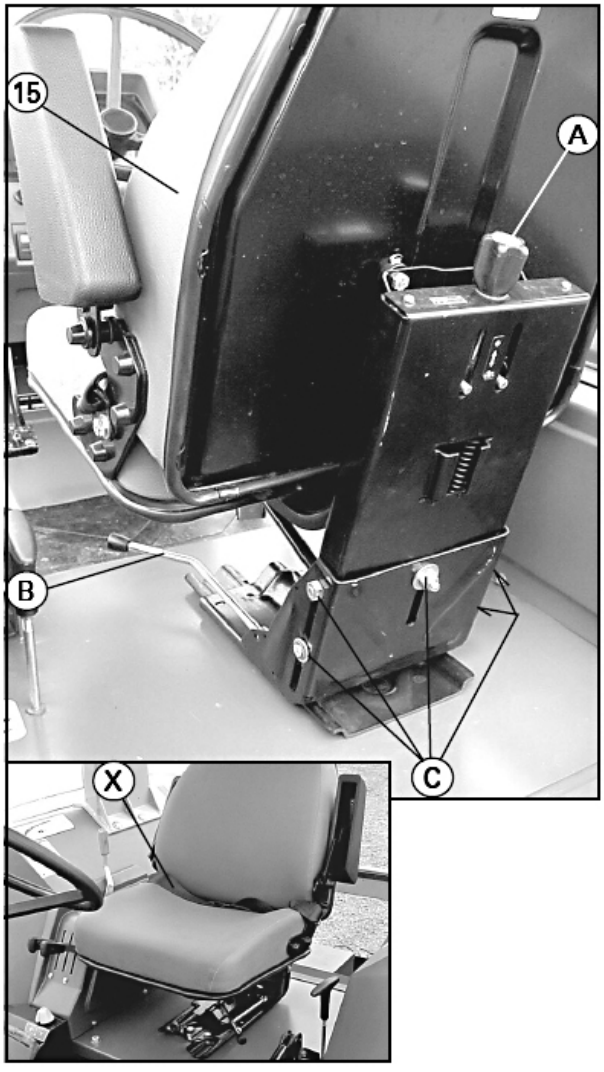
Para el asiento de los tractores con cabina, vea el capítulo sobre la cabina

Las opciones para ajustar el asiento son las siguientes:

A- Ajuste de la dureza de la suspensión; al girar la manivela en el sentido del reloj la suspensión se endurece, y al girarla en el sentido contrario al reloj queda más flexible.

B- Traba de desplazamiento del asiento hacia adelante o atrás.

C- Ajuste de altura del asiento:
Afloje las tuercas y desplace la parte superior del asiento según deseado y reapriete los tornillos.

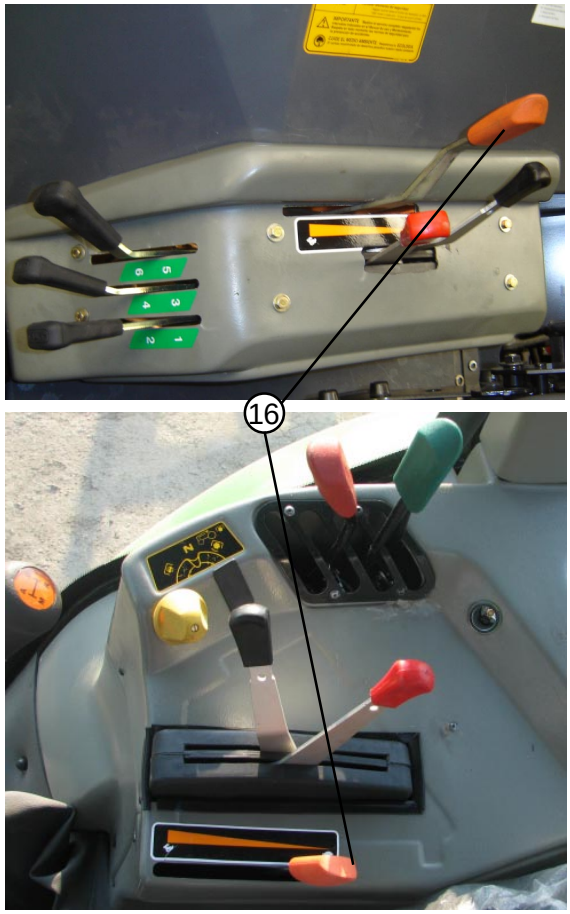


NOTA:
Es imprescindible que Ud. use el cinturón de seguridad (X) y que permanezca firme en el asiento para que la estructura de protección (EPCV) pueda realizar su función.

Esta estructura nunca debe ser modificada, agujereada, soldada o cortada. Ésto comprometería su resistencia. Si se dañara, debe ser cambiada.

16 - Acelerador manual
Utilícelo en las operaciones de campo.
Para aumentar las revoluciones del motor, desplace la palanca hacia adelante, y para disminuirlas, muévala hacia atrás.

Durante la operación, mantenga el motor dentro de la franja ideal de revoluciones.
Nunca sobrecargue el motor, esta sobrecarga se puede comprobar si al acelerar, el motor no responde aumentando las revoluciones.



2.2. TABLERO DE INSTRUMENTOS

Atención, Aviso y Peligro

Luces de emergencia (intermitente)

Lea el Manual del operador antes de comenzar a trabajar o hacer una tarea de mantenimiento

Motor apagado y accesorios desconectados

Contacto cerrado y accesorios conectados

Precalentador de arranque encendido

Aviso de falta de carga en la batería

Aviso de falta de presión de aceite del motor

Aviso de freno de mano puesto

Aviso de recalentamiento del agua del motor

Rotación del motor

Aviso de bloqueo del diferencial accionado

Aviso de tracción DOBLE TRACCIÓN accionada.

Aviso de falta de presión de aceite del motor

Aviso de obstrucción del filtro de aire - limpiar

Nivel de combustible

Aceite

Franja de cambios cortos (veloc. bajas)

Franja de cambios medianos (veloc. medianas)

Franja de cambios altos (veloc. altas)

Franja de velocidades rápidas

Franja de velocidades lentas

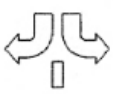
Franja de veloc. superlentas

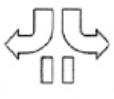
TDF engranada

TDF desengranada

Intermitente de sentido a la izquierda

Intermitente de sentido a la derecha


Aviso de conexión del remolque, con faros simples


Aviso de conexión del remolque, con faros dobles

Bocina

Interruptor de los faros principales (encendidos)

Luz larga

Faros delanteros de trabajo

Faros traseros de trabajo

Faros intermedios de trabajo

Lava y limpiaparabrisas delantero

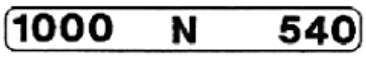
Lava y limpiaparabrisas trasero (opcional)

Baliza

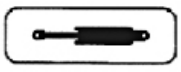
Ventilador

Entrada de aire fresc

Selector de velocidad de la TDF

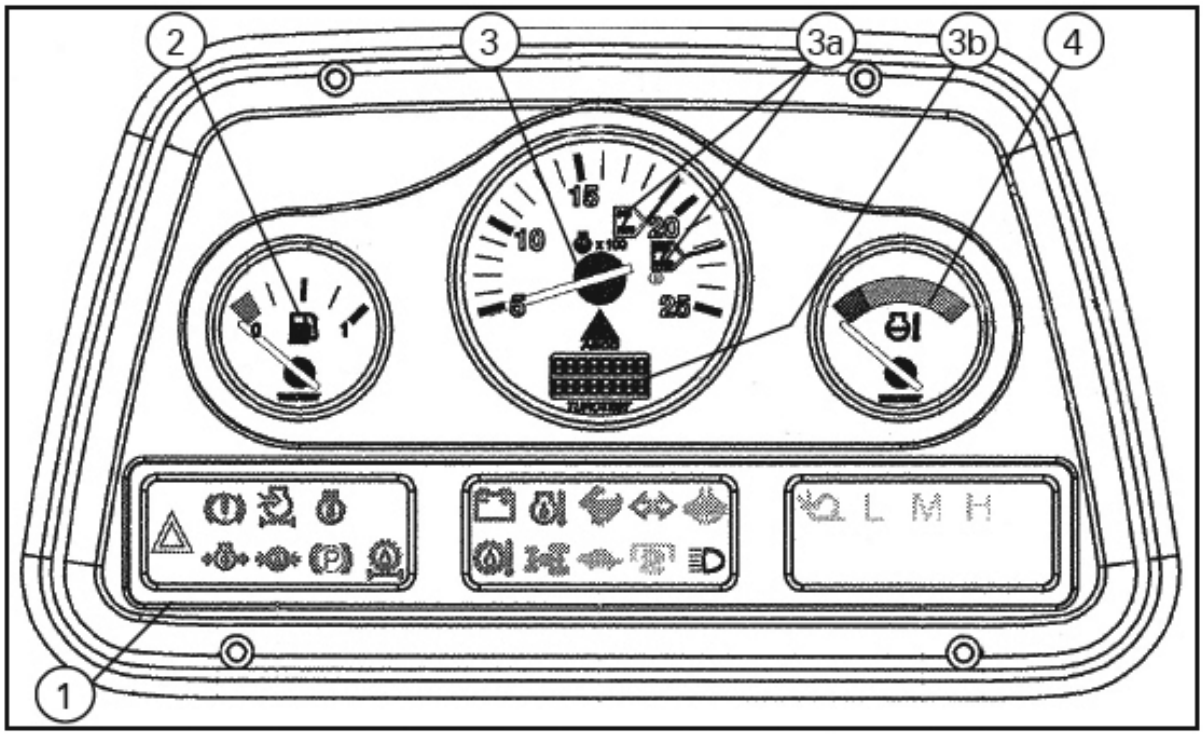


Sistema hidráulico auxiliar


Válvula del control remoto, conexiones 1 y 2

Válvula del control remoto, conexiones 3 y 4

A - Identificación y descripción



1- Conjunto de luces de aviso

Fíjese en la próxima página.
Al girar la llave de arranque hacia la 2ª posición ("contacto"), todas las luces se encenderán, luego de siete segundos, las luces de aviso que no indican ninguna función se apagarán, al paso que las que sí indican permanecerán encendidas, como, por ejemplo, la luz que indica que el freno de mano está activado.

2 - Indicador del nivel de combustible

Indica el nível aproximado de combustible existente en el(los) tanque(s). Cuando la aguja llega a la marca roja, a la izquierda, significa que hay aproximadamente 1/8 de combustible en el tanque. Entonces, una luz amarilla, ubicada en la punta izquierda del indicador, empieza a titilar y si el nivel de combustible sigue bajando, la luz de aviso permanecerá encendida. Si el tractor está operando en colinas o subidas, la luz de aviso empezará a titilar anticipadamente.

NOTA:
Evite dejar que se agote el combustible, pues cuando sucede es necesario hacer una purga del sistema de alimentación. Evite inconvenientes innecesarios.

3 - Tractómetro y cuentagiros

Tipo analógico, este dispositivo indica la velocidad del motor cada 100 rotaciones por minuto - rpm.
Cada división de la escala equivale a 100 rpm. Así, si la aguja está sobre el número 15, eso significa que el motor estará girando a 1500 rpm.
Las marcas (3a), identificadas como 540 y 1000, señalan la rotación del motor necesaria para llegar a estas rotaciones en el eje de la TDF.
El tractómetro incluye un horí-metro digital (3b) que indica el número total de horas trabajadas.
Las horas indicadas en el horímetro coinciden con las del reloj cuando el motor trabaja a 2000 rpm.

4 - Indicador de temperatura del motor

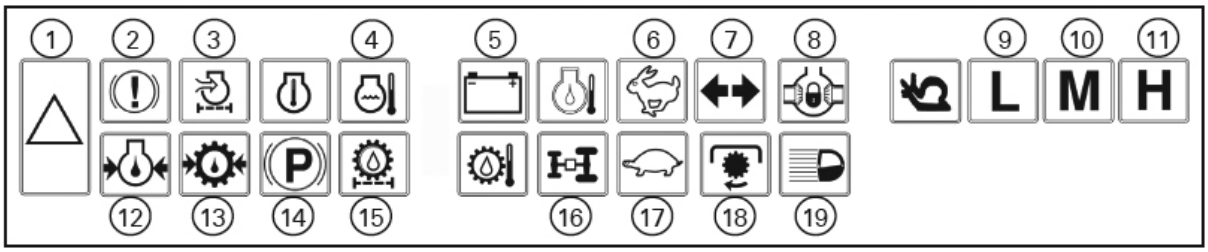
Este instrumento indica la temperatura del motor.
Si la aguja está en rojo, no apague el motor, déjelo en ralentí hasta que la temperatura baje y luego apáguelo y examine la causa del calentamiento, antes de proseguir con la operación.

B - Luces de aviso

OBS:

1- La descripción de las luces de aviso incorpora componentes que pueden no estar disponibles para su tractor.

2- Si durante la operación del tractor, alguna de las luces se enciende, detenga la máquina e investigue la causa.



1 - Luz de aviso principal
Esta luz titila al encenderse una de las luces de aviso (3, 5, 12 ó 13) referentes a los puntos críticos:

2 - Luz de aviso del nivel bajo del fluido del freno
Esta luz se enciende cuando el fluido del freno llega al nivel mínimo.

Apague el tractor y complete el tanque hasta que el fluido llegue a la marca máxima.

3 - Luz de aviso de restricción del filtro de aire
Esta luz se enciende cuando el filtro de aire está obstruido.

Al accionar la llave de arranque, esta luz se encenderá, pero debe apagarse al arrancar el motor.

Si permanece encendida con el motor en marcha, apáguelo y cambie el elemento primario (externo) del filtro.

4 - Luz de aviso de temperatura
Se enciende al arrancar el motor, pero deberá permanecer apagada durante toda la operación. De lo contrario, si se enciende, detenga el tractor pero no apague el motor, déjelo en marcha lenta hasta que la aguja del indicador de temperatura salga del rojo.

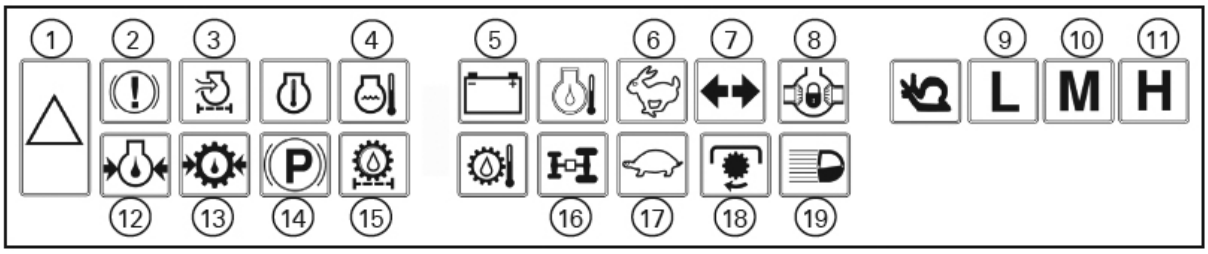
Luego apague el motor e investigue las causas del problema.

5 - Luz de aviso de la carga de la batería
Al girar la llave hasta la posición “B” (contacto), esta luz deberá encenderse, pero deberá estar apagada al poner el motor en marcha.

Si la luz se enciende con el motor en marcha, apáguelo e identifique la posible falla.

6 - Luz de aviso de velocidad rápida (liebre)
NO DISPONIBLE.

7 - Luz de aviso del giro direccional
Esta luz titila al accionar la luz de giro direccional.



8 - Luz de aviso del bloqueo del diferencial
Permanece encendida mientras el bloqueo del diferencial electro-hidráulico esté activado.

9 - Luz indicadora de franja de velocidad Lenta (L)
NO DISPONIBLE.

10 - Luz indicadora de franja de velocidades Medianas (M)
NO DISPONIBLE.

11 - Luz indicadora de franja de velocidades rápidas (H)
NO DISPONIBLE.

12 - Luz de aviso de la presión del aceite del motor
Esta luz se enciende cuando la llave de arranque está en la posición “B”, pero debe apagarse al arrancar el motor.

Si se enciende durante la operación, apague el motor inmediatamente e investigue las causas del problema. Pero, ante todo, revise si el nivel del aceite está correcto.

13 - Luz de aviso de baja presión del aceite en la transmisión
Si esta luz se enciende durante la operación, detenga el tractor e inicialmente revise el nivel del aceite.

14 - Luz de aviso del freno de estacionamiento
Queda encendida cuando el freno de estacionamiento está activado.

15 - Luz de aviso de restricción del filtro de aceite de la transmisión
NO DISPONIBLE.

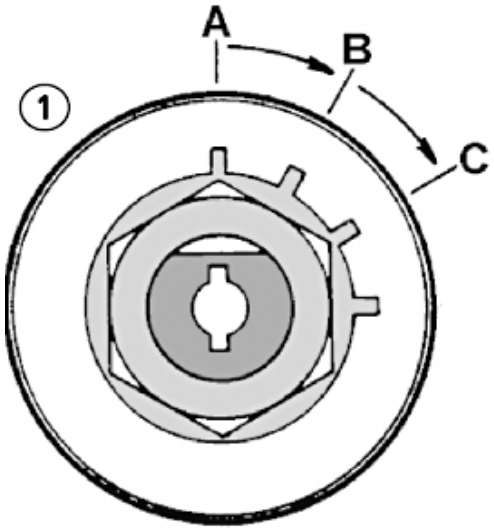
16 - Luz de aviso de la tracción delantera
Se enciende al activar la doble tracción delantera (si está equipado).

17 - Luz de aviso de velocidad lenta (tortuga)
NO DISPONIBLE.

18 - Luz de aviso de la TDFI
Permanece encendida mientras esté activada la TDFI.

19 - Luz de aviso de luz alta
Esta luz se enciende al colocar el faro en luz alta.

C - Mandos eléctricos



1 - Llave de arranque:

Tiene 4 posiciones seguidas, de izquierda a derecha:

A - Apagada.
B - Enciende el sistema de luces de aviso y permite el accionamiento de los faros y señaleras.
C - No utilizada.

2 - Tecla los faros traseros

Para acender estos faros, la tecla (5) debe estar en la posición “1” o “2”.

3 - Tecla selectora de luz Alta y Baja de los faros de trabajo de la reja frontal

4 - Esta tecla tiene 3 posiciones:

0 = Apagado.
1 = Enciende las señaleras delanteras y traseras, habilita el encendimiento de la luz de la cabina (Vea iten 4.2) y enciende las luces de placa (se equipado).
2 = Enciende los faros delanteros armados en la reja frontal.

5 - Luces de emergencia (si tuviera)

Al pulsar este mando, todos los intermitentes parpadean.
Normalmente, el uso de las luces de emergencia sólamente debe ser usada en caso de emergencia, con el tractor parado en local imprópio.

Consulte la legislación de tránsito vigente sobre este aspecto.

6 - Bocina

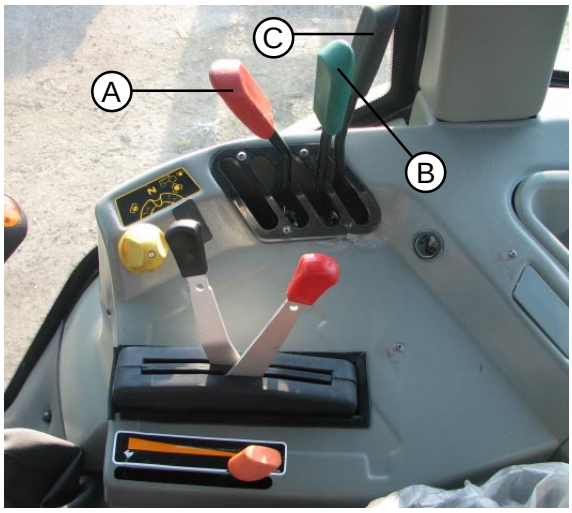
7 - Accionamiento de la luz de giro.

2.3. MANDOS HIDRAULICOS

A - Palancas del control remoto independiente

El sistema de control remoto es independiente en todos los tractores.
Los tractores AGCO ALLIS pueden ser equipados con 2 o 3 líneas.

Cada una de las palancas opera una línea hidráulica de doble acción: la palanca de la izquierda (A) controla el flujo de los terminales del lado izquierdo “1” y “2”, y las palancas siguientes controlan el flujo de las líneas que siguen en ese orden.



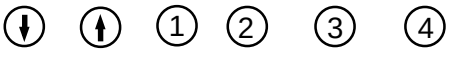
A - Palanca de control de los terminales 1A y 2B.

B - Palanca de control de los terminales 3A y 4B.

C* Palanca de control de los terminales 5A y 6B.
* Opcional.
C - Con centro cerrado, palanca de motor.

NOTA:
Al mover las palancas hacia adelante, los terminales 1, 3 y 5 reciben presión y los terminales 2, 4 y 6 funcionan como regreso. Al moverlas hacia atrás, sucede lo contrario.

Circuito standard.



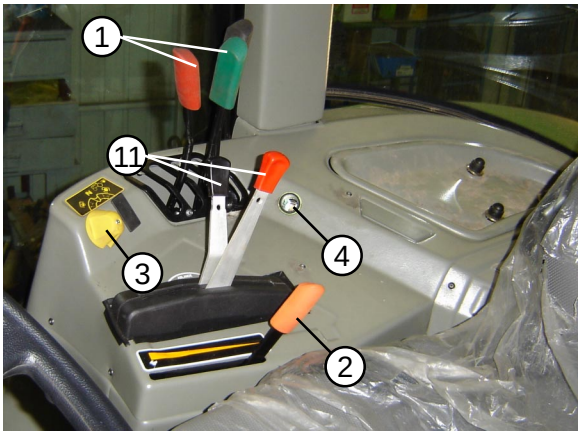
Motor

Circuito centro cerrado.

B - Palancas de Levante Hidráulico

(Tractores con plataforma)

C - Mandos y controles



NOTA:
Se identifican a continuación algunos mandos y controles que tienen una ubicación o dibujo diferente de los tractores con plataforma. Sin embargo, la operación es igual a la descrita en los capítulos anteriores.

1 - Palancas del control remoto
Vea el capítulo Instrucciones de operación.

2 - Palanca del acelerador manual
Al moverla hacia adelante aumenta la rotación del motor y viceversa.

3 - Perilla de accionamiento de la TDFI -
Vea el capítulo Instrucciones de operación.

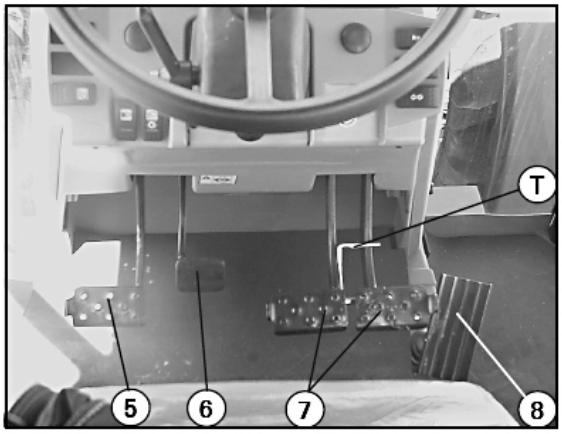
4 - Encendedor de cigarrillos

5 - Pedal de embrague

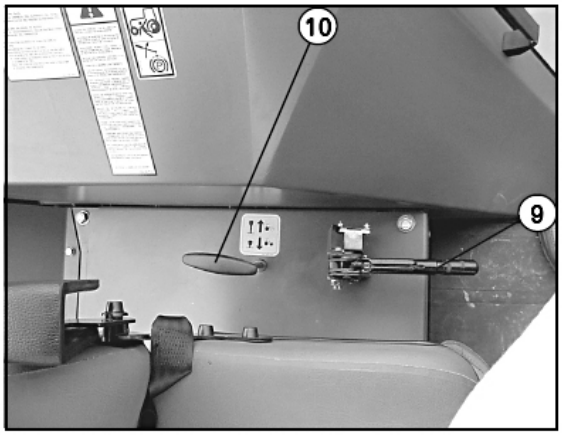
6 - Pedal del bloqueo del diferencial - Sólo AA 6.135 y AA 6.150
El accionamiento es por cable.

7 - Pedales de frenos y traba de unión (T)

8 - Pedal del acelerador



9 - Freno de estacionamiento
Se ubica del lado izquierdo del operador.

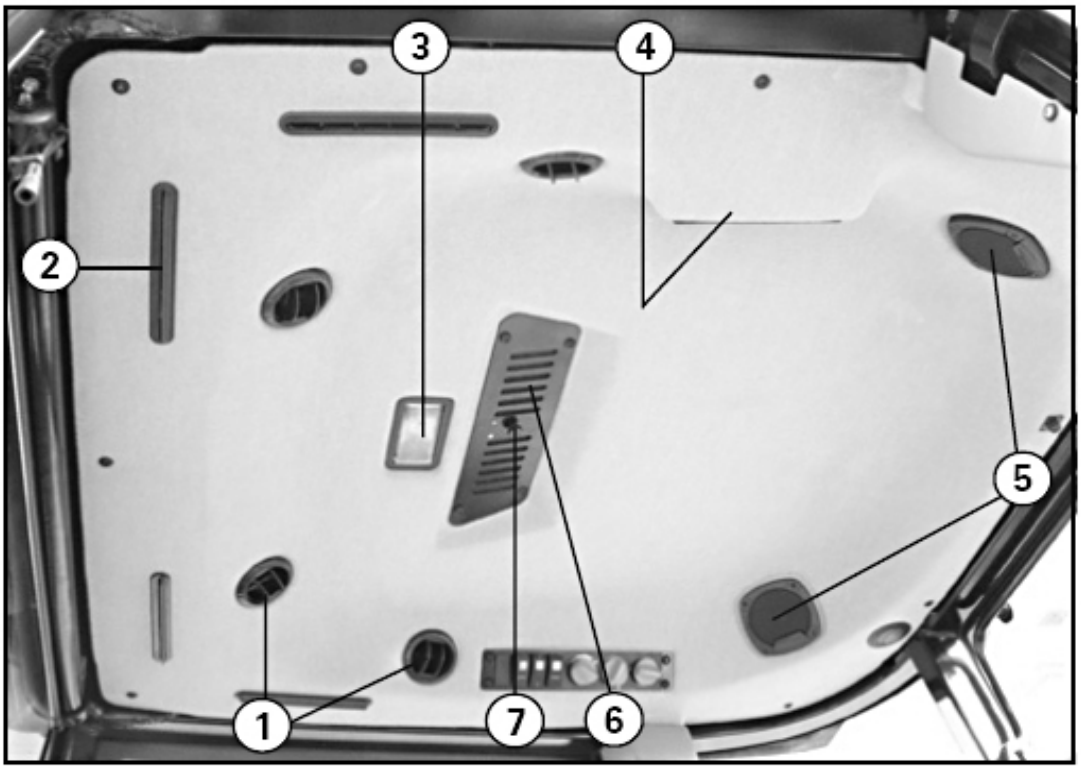


10 - Accionamiento de la tracción delantera
Se ubica del lado izquierdo del asiento. Para accionar la tracción, tire la palanca hacia abajo. Esta operación es conveniente realizarla con el tractor detenido o con el tractor circulando a muy baja velocidad.

11 - Palancas /Perilla levante hidáulico (Opcional)

2.4. CABINA Y AIRE ACONDICIONADODE

A - Identificación general



1 y 2 - Salidas de aire
Permiten que recircule el aire del interior de la cabina por el sistema de ventilación.

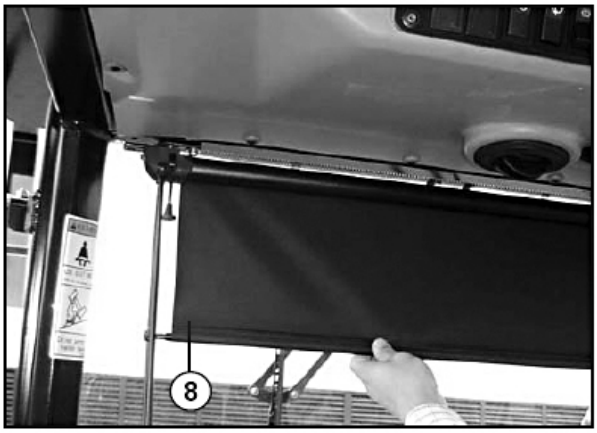
3 - Luz de la cabina

4 - Espacio reservado para la Radio / passacassete (iten opcional)

5 - Alojamiento para los parlantes - uno de cada lado, equipado con radio

6 - Entradas de aire de la cabina
Estas entradas pueden ser giradas y orientadas por separado, según se desee, para dirigir el flujo de aire sobre el parabrisas, ventanas laterales o interior de la cabina.

7 - Regulación del flujo de aire
Al girar hacia abajo, aumenta la entrada de aire en la cabina, y al girar hacia arriba, aumenta la recirculación de aire dentro de la cabina. El aire recircula al regresar por las salidas. Todo el flujo atraviesa el filtro de papel ubicado sobre el techo.



8 - Parasol
Cuando sea necesario, tire hacia abajo hasta la posición que desea.

9 - Tecla de encendido de los faros delanteros de la cabina
Con llave de arranque accionada.

NOTA:
***No deje los faros de trabajo encendidos por mucho tiempo si el motor está apagado. La(s) batería(s)* se puede(n) descargar.**

10 - Interruptor del limpiaparabrisas
Tiene 3 posiciones: oprima la parte inferior de la tecla para colocar en marcha el limpiador, y la parte superior para pararlo.

11 - Interruptor del lavaparabrisas
Oprima el interruptor hasta la segunda posición para echar un chorro de agua. Un resorte vuelve la tecla a su lugar, por lo tanto manténgala oprimida durante el lavado.
Los motores del sistema de lavado están protegidos por relays térmicos. Por ende, si algo impide el movimiento de los limpiadores, el sistema estará protegido y volverá a funcionar tras cinco minutos.

NOTA:
***El depósito de agua del lavador del parabrisa (15) se ubica detrás de la cabina - dibujo anterior. Mantenga lleno con agua limpia. No utilice detergente, pues este puede dañar las gomas del limpiador y la propia bomba* eléctrica.**

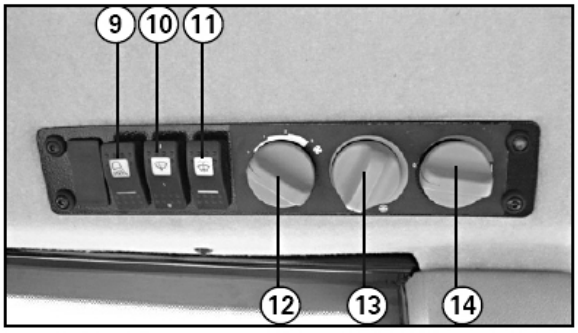
12 - Control del ventilador
Cuenta con cuatro posiciones en total:

1 - Apagado

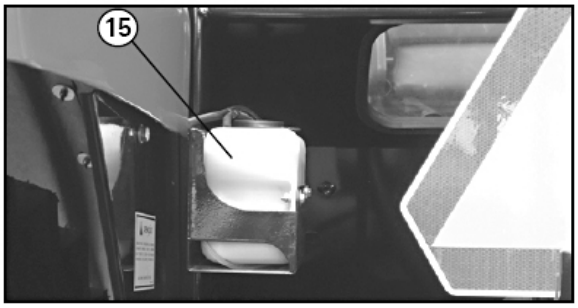
2 - Circulación / ventilación

3 - Ventilación / presurización intermedia

4 - Presurización máxima



Depósito de agua del lavador



13 - Mando del acondicionador de aire
Regula la intensidad del frío dentro de la cabina. Al girar el control hacia la derecha se enfría el aire.

14 - Control de calor (calentamiento - opción 1)
Para aumentar el calor gire el selector a la derecha.
El máximo calor se logra al llegar el motor a la temperatura de funcionamiento. Para apagarlo, gire el selector a la izquierda.

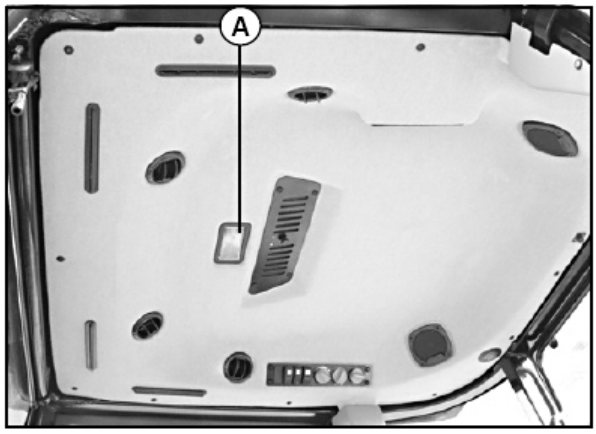
Control de calor (calentamiento - opción 2)
Para aumentar el calor, tire la palanca (16) hacia arriba.
El máximo calor se logra al llegar el motor a la temperatura de funcionamiento. Para apagarlo, empuje la palanca hacia abajo.

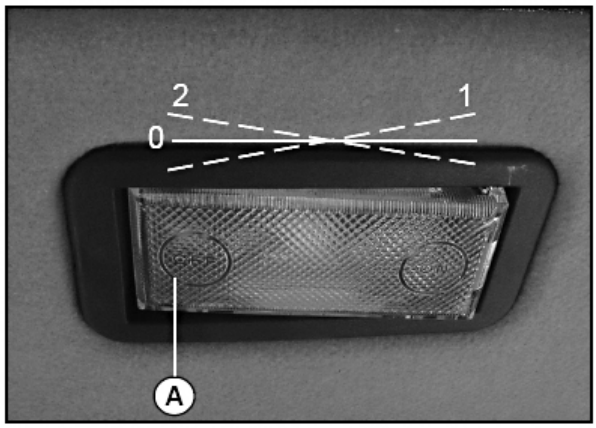
B - Componentes de la cabina

A) Luz de la cabina
Potencia = 10 watts.

Para activar y desactivar ver abajo

- Posición “0” (central): La luz se enciende cuando la puerta está abierta y se apaga cuando se cierra.
- Posición “1”: La luz permanece siempre encendida.
- Posición “2”: La luz permanece apagada.





B) Ventana trasera

Permite mantener la ventana ligeramente abierta para que haya ventilación natural.
Cuando está totalmente abierta, se apoya en cilindros neumáticos.
Debajo de la ventana hay un panel translúcido (C) que permite ver la barra de tracción, TDF y otros componentes durante el manejo.

D) Ventanas laterales

Las bisagras del borde trasero permiten articular las ventanas laterales.
Para abrirlas, sujete el asa y empuje el pestillo (D1) hacia fuera.

Caja de herramientas

Triángulo baliza - Opcional
Es obligatorio si transita por carreteras.

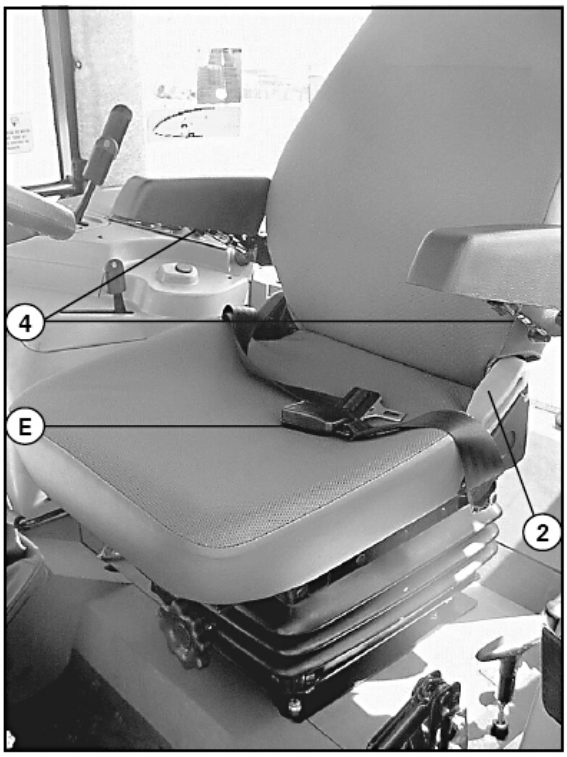
E) Cinturón de seguridad, asiento y estructura de protección contra vuelcos

Tanto los tractores con plataforma, como los con cabina cuentan con la Estructura de Protección contra Vuelcos - EPCV, rígidamente unida al monobloc (chassis) del tractor.

La estructura ha sido calculada para proteger con seguridad al operador en el caso de vuelco del tractor.

Pero, para que la estructura cumpla efectivamente su función, es imprescindible que se use el cinturón de seguridad (E) y se permanezca firmemente en el asiento si se volcara. Los componentes de esta estructura nunca deben ser modificados, perforados, soldados o cortados.

Esto compromete su resistencia.
Si hubiera algún daño, debe ser sustituída.



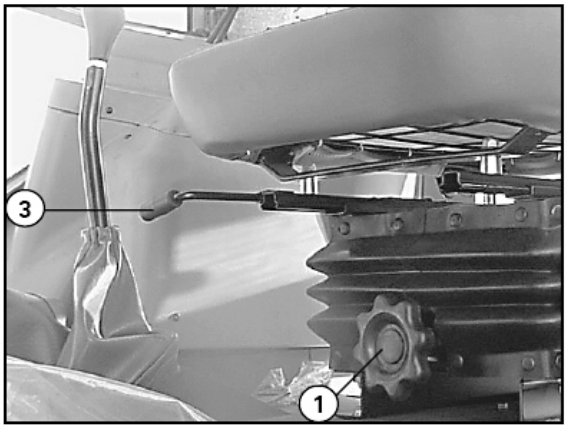
Regulaciones del asiento:

1 - Ajuste de la suspensión y altura.

2 - Traba de la inclinación del apoyo lumbar.

3 - Traba de desplazamiento del asiento para delante o para atrás.

4 - Regulación de la inclinación de los apoyabrazos.



F) Espejos retrovisores
Los retrovisores externos pueden ser ajustados como se muestra al lado. Si fuera necesario ajustar la firmeza de posición, proceda de la siguiente forma:

Ángulo del espejo:
Afloje el tornillo (F1), gírelo alrededor del eje vertical y apriete los tornillos (F1).

Desplazamiento para adelante o para atrás:
Afloje el tornillo (F2) y mueva el espejo hasta la posición deseada. Reapriete el tornillo (F2).

G) Posaobjetos.
Son 2, uno de cada lado. Permite acomodar una serie de objetos que quiera mantener en la cabina.

Otros items disponibles como opcional:

1 - Luz de chapa

2 - Reloj (ver lugar reservado en el techo de la cabina)

C - Instrucciones para usar el acondicionador de aire

A) Orden para accionar el sistema:

a) Conecte el acondicionador girando el botón del ventilador (1). Al principio déjelo en la posición máxima.

b) Gire el regulador de temperatura (botón del termostato - 2) a la posición máxima también.

c) Tras llegar a la temperatura deseada, gire el regulador de temperatura a una posición intermedia.

d) Si así lo deseara, cambie la velocidad del ventilador con el botón Ventilador.

NOTA:
Importancia de la presurización, posiciones 2 y 3 del selector de velocidad del ventilador: la presurización de la cabina impide la entrada de polvo. Así, en ambientes con mucho polvo, se recomienda la presurización máxima; o sea, perilla (1) en la posición "3"

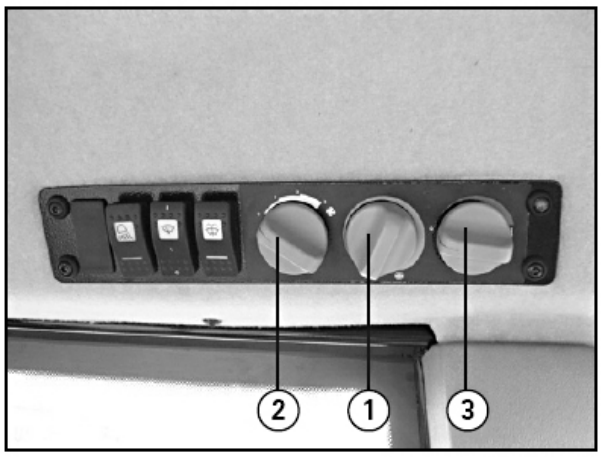
e) Ajuste la dirección del flujo de aire por medio de las persianas orientadoras.

Obs.: para que haya sólo ventilación, gire el botón del termostato hasta la posición de mínimo.

B) Equipos Frio - Calor (calefacción) Opcional

Estos equipos tienen un manejo similar y en el extremo derecho del panel de control poseen un interruptor (3) para accionar la calefacción. Para producir el cambio de aire acondicionado a calefacción, siga los siquientes pasos. Apague el equipo y gire el termostato completamente hacia la izquierda, **espere por un período no menor a 3 minutos**, oprima el interruptor de calefacción, encienda nuevamente el equipo y gire el termostato hacia la derecha solo hasta que se encienda la luz roja, de esta forma se inicia el ciclo de calefacción.

Para reiniciar el ciclo de aire acondicionado, siga el mismo procedimento, verificando que la luz roja se apaque y reajustando el termostato para obtener la temperatura deseada.



C) Cuidados:

- Cuando entra en la cabina, no encienda en seguida el sistema acondicionador de aire. Primero abra los vidrios para quitar el aire caliente, después vuelva a cerrarlos y conecte el equipo.

- Evite operar con la temperatura regulada al frío máximo. Use esta posición sólo al principio, para que la cabina llegue a la temperatura deseada más rápido. En este lapso de tiempo (frío máximo) no deje el interruptor del ventilador en la posición mínimo. Esto puede causar el congelamiento del evaporador.

- No deje el acondicionador de aire sin funcionar por más de una semana. Aun en invierno, hágalo marchar 15 minutos por semana. Esto evita que se resequen las juntas internas del compresor y se mantenga la lubricación.

- Siempre que sea necesario, limpie el filtro de renovación de aire de la cabina. Si el sistema opera con este filtro lleno habrá una reducción en la eficiencia de refrigeración, incluso un recalentamiento del compresor y del condensador, lo que acortará su vida útil.

D) Mantenimiento:

Vea las Instrucciones de Mantenimiento para obtener informaciones sobre todos los procedimientos para mantenimiento del sistema.

2.5. COMPONENTES, ACCESORIOS Y CARACTERISTICAS

Discos metálicos (1) de lastre para las ruedas traseras del tractor:
Obtenga informaciones detalladas en Preparacón del Tractor.

Guardabarros delanteros (2) y pesas frontales (3):
Los guardabarros protegen de las piedras, terrones, polvo y barro lanzados por las ruedas delanteras.

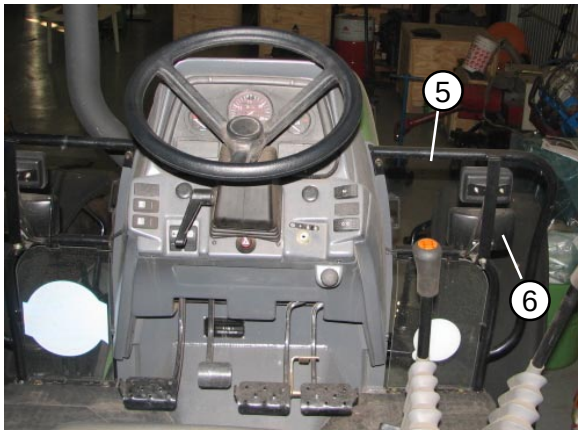
Interruptor (4) de seguridad del arranque:
Dispositivo por el cual no es posible poner en marcha el motor sin accionar el pedal de embrague a fondo. De esta manera, se agiliza el arranque y evita accidentes ante la puesta en marcha con alguna velocidad colocada.

Nunca desconecte el interruptor con una conexión directa u otro medio, ya que es un importante componente de seguridad.

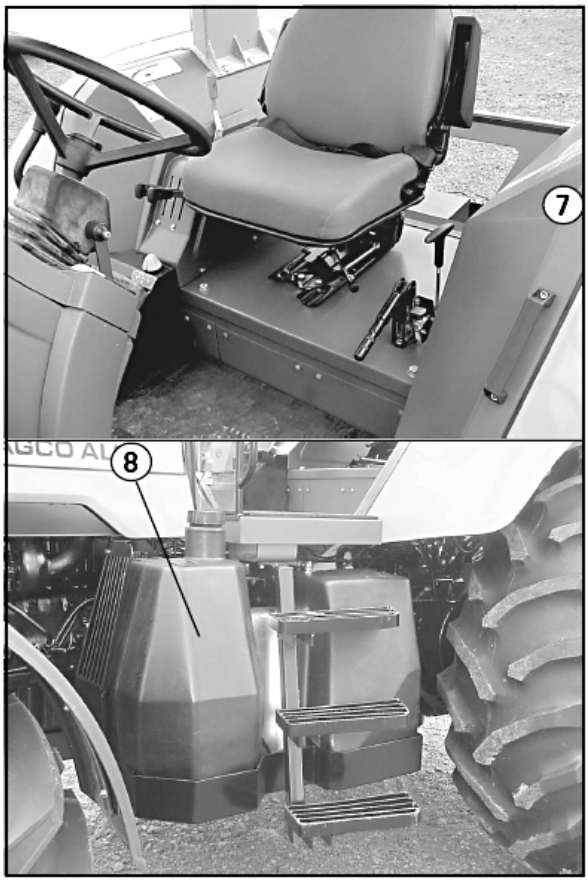
Si éste fallara, sustitúyalo por uno nuevo y original.

Deflectores de polvo y aire caliente (5) - tractores con plataforma
Estos protegen el operador en especial contra partículas disparadas por las ruedas delanteras.

Faros auxiliares delanteros (6)



Plataforma de operación (7)
La plataforma de operación de los tractores Agco- Allis proporciona las condiciones ideales de confort y ergonomía al operador, permitiendo un mayor rendimiento físico. Las características de la plataforma de operación son las siguientes:



- Montada sobre cojines de goma que absorben gran parte de las vibraciones.
- Tiene piso antideslizante y con aislamiento térmico y acústico.
- Cambios con palancas laterales.
- Todos los comandos e instrumentos están ergonómicamente ubicados.
- Freno de estacionamiento independiente de los pedales.
- Dirección ajustable.
- Asiento ajustable, equipado con cinturón de seguridad.
- Cobertura con tocho reflectante y aislante.
- Estructura lateral de protección contra vuelcos - EPCV.
- Escalera para fácil acceso a la plataforma o cabina.

Tanques de combustible de plástico (8)
Libres de óxido y contaminación de combustible, aseguran una mayor vida útil al sistema de inyección.

- **Otros accesórios disponíbles:**
- **Soporte y luz de matrícula**
- **Toma eléctrico para remolque**
- **Extinguidor de incendios**
- **Triangulo de advertencia**

Capítulo 3
PREPARACION DEL TRACTOR PARA EL TRABAJO

3. PREPARACION DEL TRACTOR PARA EL TRABAJO

Describe los procedimientos previos a la operación, es decir la preparación de los distintos sistemas, tales como TDFI, barra de tracción, trochas y lastre con el fin de adecuar el tractor lo mejor posible al tipo de operación que llevará a cabo.

3.1 - Lastrado del tractor
A - En que consiste el lastrado 5
B - Lastrado con agua: 6
C - Lastrado con pesas metálicas (contrapesos) 7

3.2 - Ajuste de las trochas
A - Concepto de trocha y su importancia 8
B - Eje delantero Doble Tracción 9
C - Eje trasero 12

3.3 - Neumáticos recomendados para el tractor
A - Compatibilidad de neumáticos delanteros vs. traseros.....13

3.4 - Sistema hidráulico de levante
A - Identificación de los componentes del sistema de levante.....15
B - Ajustes de los componentes.....15
C - Enganche de implementos.....18